

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu:

System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) - Kangur – Bezpieczna i ekologiczna droga do szkoły

1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw w transporcie.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej oraz zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej **579 Mg/rok**.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej oraz zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej **0,10675 Mg/rok**.

Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej oraz zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej **5,246 Mg/rok**.

Ograniczenie emisji benzo(a)pirenu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej oraz zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej **8,1*10⁻⁷ Mg/rok**.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 64 054 704,00 zł**, w tym:

- 1) dla bezzwrotnych form dofinansowania – **do 52 336 226,00 zł**,
- 2) dla zwrotnych form dofinansowania – **do 11 718 478,00 zł**.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2019-2023 przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2021 r.
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2023 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w ogłoszeniu o naborze lub w regulaminie konkursu, które zamieszczone będą w dzienniku o zasięgu ogólnopolskim lub na stronie internetowej NFOŚiGW.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2019 r. do 31.12.2023 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane;
- 2) podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym, jeżeli beneficjent ma możliwość zwrotu lub odliczenia podatku VAT (w tym przypadku nie stanowi on także składnika kosztu całkowitego przedsięwzięcia). Jeżeli beneficjent nie ma możliwości zwrotu lub odliczenia podatku VAT, wówczas podatek VAT stanowi koszt kwalifikowany;

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

- 3) koszty kwalifikowane mogą być ponoszone w następujących kategoriach – zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych”:
- a) prace przygotowawcze (w tym koncepcje techniczne, studium wykonalności, raport o oddziaływaniu na środowisko),
 - b) projekty koncepcyjne, budowlane, wykonawcze i organizacyjne,
 - c) koszt nabycia lub koszt wytworzenia nowych środków trwałych, w tym:
 - pojazdów, maszyn i urządzeń,
 - narzędzi, przyrządów i aparatury,
 - d) koszt montażu i uruchomienia środków trwałych,
 - e) koszt nabycia materiałów lub robót budowlanych,
 - f) nabycie wartości niematerialnych i prawnych w formie: patentów, licencji, nieopatentowanej wiedzy technicznej, technologicznej lub z zakresu organizacji i zarządzania,
 - g) koszt nadzoru,
 - h) koszt szkoleń.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

- 1) dotacja;
- 2) pożyczka.

7.2 Intensywność dofinansowania

1. Intensywność dofinansowania dla dotacji:

- 1) w wysokości do 60 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia – w przypadku gdy liczba mieszkańców beneficjenta jest niższa lub równa 5 tys.,
- 2) w wysokości do 50 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia – w przypadku gdy liczba mieszkańców beneficjenta wynosi powyżej 5 do 10 tys.,
- 3) w wysokości do 40 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia – w przypadku gdy liczba mieszkańców beneficjenta wynosi powyżej 10 do 20 tys. mieszkańców,
- 4) w wysokości do 30 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia – w przypadku gdy liczba mieszkańców beneficjenta wynosi powyżej 20 tys. mieszkańców,

- z tym, że w przypadku gdy przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy, dla której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca (wskaźnik G) jest:

- a) mniejszy lub równy 620 zł, intensywność dofinansowania zwiększa się o dodatkowe 35 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia,
- b) większy niż 620 zł i mniejszy bądź równy 910 zł, intensywność dofinansowania zwiększa się o dodatkowe 30% kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia,
- c) większy niż 910 zł i mniejszy bądź równy 1 000 zł, intensywność dofinansowania zwiększa się o dodatkowe 20% kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia,
- d) większy niż 1 000 zł i mniejszy bądź równy 1 200 zł, intensywność dofinansowania zwiększa się o dodatkowe 10 % kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia.

W przypadku gdy przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy, dla której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca (wskaźnik G) jest powyżej 1200 zł intensywność dofinansowania nie jest podwyższana.

2. Intensywność dofinansowania dla pożyczki:

Dofinansowanie w formie pożyczki w wysokości do 100% kosztów kwalifikowanych, jednak nie więcej niż różnica pomiędzy wartością kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia a dofinansowaniem w formie dotacji udzielonym na to przedsięwzięcie.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) Dofinansowanie w formie dotacji:

- a) dotacja może zostać udzielona na przedsięwzięcia wskazane w ust. 7.5²;
 - b) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym konkursie tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji.
- 2) Dofinansowanie w formie pożyczek:
- a) pożyczka może zostać udzielona na przedsięwzięcia wskazane w ust. 7.5,
 - b) oprocentowanie pożyczki na warunkach preferencyjnych: WIBOR 3M, nie mniej niż 2 % w skali roku,
 - c) okres finansowania: pożyczka może być udzielona na okres nie dłuższy niż 15 lat, liczony od daty planowanej wypłaty pierwszej transzy pożyczki do daty planowanej spłaty ostatniej raty kapitałowej,
 - d) okres karencji: przy udzieleniu pożyczki może być stosowana karencja w spłacie rat kapitałowych liczona od daty wypłaty ostatniej transzy pożyczki do daty spłaty pierwszej raty kapitałowej, lecz nie dłuższa niż 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia,
 - e) odsetki z tytułu oprocentowania spłacane są na bieżąco w okresach kwartalnych. Pierwsza spłata na koniec kwartału kalendarzowego, następującego po kwartale, w którym wypłacono pierwszą transzę środków,
 - f) pożyczka nie podlega umorzeniu,
 - g) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie pożyczki;
- 3) warunkiem uzyskania dofinansowania w formie dotacji jest realizacja w ramach przedsięwzięcia działań wskazanych w ust. 7.5 pkt. 1. Działania wskazane w ust. 7.5 pkt 2 są fakultatywne;
- 4) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w ramach innych programów;
- 5) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, jego warunki muszą być zgodne z regulacjami dotyczącymi pomocy publicznej;
- 6) dofinansowanie nie może być udzielone na przedsięwzięcia, których realizacja została zakończona przed dniem podpisania umowy o dofinansowanie.

7.4 Beneficjenci

Gminy wiejskie oraz miejsko-wiejskie w rozumieniu § 2 pkt 7 i 8 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998 r., Nr 157, poz. 1031 z późn. zm.).

7.5 Rodzaje przedsięwzięć

Przedsięwzięcia zmierzające do obniżenia zużycia paliw w transporcie:

- 1) dotyczące taboru - polegające na:
 - a) zakupie nowych elektrycznych autobusów szkolnych, w rozumieniu art. 2 pkt. 41a ustawy – prawo o ruchu drogowym;
 - b) szkoleniu kierowców obsługi nowych elektrycznych autobusów szkolnych, o których mowa w lit. a),
- 2) dotyczące infrastruktury - polegające na modernizacji lub budowie infrastruktury ładowania elektrycznych autobusów szkolnych. Infrastruktura ładowania wykorzystywana będzie wyłącznie do obsługi zakupionych pojazdów lub publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944, z późn. zm.).

² Dla umów zawartych w pierwszym naborze dofinansowanie w formie dotacji może być udzielone na działania wskazane w ust. 7.5 pkt 1, z tym że intensywność dofinansowania ustala się na podstawie kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie konkursu		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z program priorytetowym		
5.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
6.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
8.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
9.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma i intensywność wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE PUNKTOWE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	PUNKTY
1.	Uwzględnienie w projekcie wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE	
	TAK	2
	NIE	0
2.	Zakupione pojazdy będą wykonywały dodatkowe przewozy dzieci (wydarzenia okolicznościowe, wycieczki szkolne, dowóz na basen, zawody sportowy, do kina, teatru itp.)	
	TAK	2
	NIE	0
3.	Planowany roczny przebieg każdego z autobusów elektrycznych objętych przedsięwzięciem	
	Nie mniej niż 20 000 km/rok	2

	Mniej niż 20 000 km/rok	1
4.	W ramach Programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności Wnioskodawca zaplanował zakup elektrycznego autobusu szkolnego	
	TAK	1
	NIE	0
5.	Liczba mieszkańców beneficjenta	
	do 20 tys. Mieszkańców	2
	powyżej 20 tys. do 40 tys. Mieszkańców	1
	powyżej 40 tys. mieszkańców.	0
6.	Wnioskodawca ubiega się również o dofinansowanie w formie pożyczki	
	TAK	2
	NIE	0
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami).</p> <p><i>Uzyskanie mniej niż trzech punktów powoduje odrzucenie wniosku</i></p>		
Suma punktów w ramach Kryteriów jakościowych punktowych wynosi 11 pkt		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	<p>Osiągnięcie efektu ekologicznego, rozumianego jako uniknięcie emisji nie mniej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO2 o 10 Mg/rok - pyłu PM10 o 0,05 kg/rok - NOx o 0,8 kg/rok - benzo-α-pirenu o $1,0 \cdot 10^{-5}$ kg/rok <p>(zakup minimum jednego nowego elektrycznego autobusu szkolnego jako alternatywy dla zakupu autobusu spalinowego)</p>		

2.	Realność wdrożenia przyjętego rozwiązania, zagwarantowania dotrzymania deklarowanego efektu ekologicznego poprzez eksploatację zakupionych elektrycznych autobusów szkolnych wraz z wytworzoną do ich prawidłowego funkcjonowania infrastrukturą techniczną lub urządzeniami umożliwiającymi eksploatację zakupionych pojazdów (w tym: uprawdopodobnienie osiągnięcia i utrzymania trwałości rzeczowej i ekologicznej, realistyczny harmonogram wdrażania). Ocenie podlega koncepcja wdrożenia przyjętego rozwiązania, na którą składają się opisy tras na których będą jeździć elektryczne autobusy szkolne i uzasadnienie ilości pojazdów w odniesieniu do potrzeb transportowych wnioskodawcy.		
3.	Przygotowania instytucjonalne do wdrożenia przyjętego rozwiązania (czy możliwe jest wdrożenie projektu i jego trwałość instytucjonalna, w tym przejrzysta struktura własnościowa i forma prawna, czytelne relacje kontraktowe).		
4.	Dostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych		
5.	Poprawność kalkulacji kosztów pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach, w tym kosztów uzyskania efektu ekologicznego w przeliczeniu na 1 Mg unikniętej/zredukowanej emisji zanieczyszczeń, kosztów eksploatacyjnych nowo wytworzonej infrastruktury (elektryczne autobusy szkolne wraz z całą infrastrukturą do ich prawidłowego działania).		
6.	Spójność danych przedstawionych we wniosku i poszczególnych załącznikach (w szczególności zakresu rzeczowego opisanego we wniosku, harmonogramie rzeczowo - finansowym).		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami).</p> <p><i>Negatywna ocena któregokolwiek kryterium powoduje odrzucenie wniosku</i></p>			

1.	OCENA FINANSOWA (jeżeli dotyczy)		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej wnioskodawcy		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z <i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna.</i></p>			
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej.		

Zasady oceny:

Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z „*Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie*”.

Kryterium jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.

Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1

II.		OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ	
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		

Zasady oceny:

Ocena dopuszczalności i intensywności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi we właściwych przepisach o pomocy publicznej.

Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku

9. Postanowienia dodatkowe:

- 1) wnioski o dofinansowanie w formie dotacji rozpatrywane są w trybie konkursowym;
- 2) szczegółowy sposób postępowania z wnioskiem określa regulamin naboru;
- 3) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 4) wnioski o dofinansowanie w formie pożyczki rozpatrywane są w naborze ciągłym;
- 5) w naborze nie mogą brać udziału podmioty, które uzyskały dofinansowanie w pierwszym naborze w ramach programu priorytetowego, z zastrzeżeniem ust. 6);
- 6) dopuszcza się złożenie wniosku o dofinansowanie w formie pożyczki jeżeli wnioskodawca uzyskał dofinansowanie tylko w formie dotacji w pierwszym naborze w ramach programu priorytetowego;
- 7) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.