

## PROGRAM PRIORYTETOWY

### Tytuł programu:

**System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) - GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny**

---

### 1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie publicznym.

### 2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.

#### Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 1 602 Mg/rok.

#### Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,256 Mg/rok.

#### Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 11,74 Mg/rok.

#### Ograniczenie emisji benzo(a)pirenu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,00000119 Mg/rok.

### 3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 29 889 866,02 zł**, w tym:

- 1) dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 25 775 020,32 zł,
- 2) dla zwrotnych form dofinansowania – do 4 114 845,70 zł

### 4. Okres wdrażania

**Program realizowany będzie w latach 2017-2022 przy czym:**

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2019 r.,

---

<sup>1</sup> Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

2) środki wydatkowane będą do 31.12.2022 r.

## **5. Terminy i sposób składania wniosków**

Nabór wniosków odbywa się trybie konkursowym.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w ogłoszeniu o naborze lub w regulaminie konkursu, które zamieszczone będą w dzienniku o zasięgu ogólnopolskim oraz na stronie internetowej NFOŚiGW.

## **6. Koszty kwalifikowane**

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2017 r. do 31.12.2022 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane;
- 2) podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym, jeżeli beneficjent ma możliwość żądania zwrotu lub odliczenia podatku VAT (w tym przypadku nie stanowi on także składnika kosztu całkowitego przedsięwzięcia). Jeżeli beneficjent nie ma możliwości zwrotu lub odliczenia podatku VAT, wówczas podatek VAT stanowi koszt kwalifikowany;
- 3) koszty kwalifikowane mogą być ponoszone w następujących kategoriach – zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych”:
  - a) prace przygotowawcze (w tym koncepcje techniczne, studium wykonalności, raport o oddziaływaniu na środowisko),
  - b) projekty koncepcyjne, budowlane, wykonawcze i organizacyjne,
  - c) koszt nabycia lub koszt wytworzenia nowych środków trwałych, w tym:
    - pojazdów, maszyn i urządzeń,
    - narzędzi, przyrządów i aparatury,
  - d) koszt montażu i uruchomienia środków trwałych,
  - e) koszt nabycia materiałów lub robót budowlanych,
  - f) nabycie wartości niematerialnych i prawnych w formie: patentów, licencji, nieopatentowanej wiedzy technicznej, technologicznej lub z zakresu organizacji i zarządzania,
  - g) koszt nadzoru,
  - h) koszt szkoleń.

## **7. Formy i warunki udzielania dofinansowania**

### **7.1 Formy dofinansowania**

- 1) dotacja;
- 2) pożyczka.

### **7.2 Intensywność dofinansowania**

- 1) dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 60 % kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia;
- 2) dofinansowanie w formie pożyczki w wysokości do 100% różnicy pomiędzy wartością kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia a dotacją.

### **7.3 Warunki dofinansowania**

- 1) dofinansowanie w formie dotacji:
  - a) udzielane jest na działanie wskazane w ust. 7.5 pkt 1;

- b) w przypadku, gdy wartość wnioskowanego dofinansowania projektów przekroczy alokację dostępną w ramach programu, dofinansowanie może być udzielone w formie pożyczki, stanowiącej uzupełnienie do 100 % kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia;
  - c) jeden Wnioskodawca może złożyć w jednym konkursie tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji;
- 2) dofinansowanie w formie pożyczek:
- a) pożyczka może zostać udzielona na przedsięwzięcia wskazane w ust. 7.5,
  - b) oprocentowanie pożyczki: WIBOR 3M, nie mniej niż 2% (w skali roku),
  - c) okres finansowania: pożyczka może być udzielona na okres nie dłuższy niż 10 lat, liczony od daty planowanej wypłaty pierwszej transzy pożyczki do daty planowanej spłaty ostatniej raty kapitałowej,
  - d) okres karencji: przy udzieleniu pożyczki może być stosowana karencja w spłacie rat kapitałowych liczona od daty wypłaty ostatniej transzy pożyczki do daty spłaty pierwszej raty kapitałowej, lecz nie dłuższa niż 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia,
  - e) pożyczka nie podlega umorzeniu,
  - f) jeden Wnioskodawca może złożyć w jednym konkursie tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie pożyczki,
- 3) warunkiem uzyskania dofinansowania jest realizacja w ramach przedsięwzięcia działań wskazanych w ust. 7.5 pkt. 1. Działania wskazane w ust. 7.5 pkt 2 są fakultatywne;
- 4) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w ramach innych programów;
- 5) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, jego warunki muszą być zgodne z regulacjami dotyczącymi pomocy publicznej.

#### **7.4 Beneficjenci**

- 1) jednostki samorządu terytorialnego liczące do 100 tys. mieszkańców;
- 2) spółki komunalne, które działają w celu wykonania zadań jednostek samorządu terytorialnego liczące do 100 tys. mieszkańców związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 3) inne podmioty świadczące usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z jednostką samorządu terytorialnego liczącej do 100 tys. mieszkańców.

#### **7.5 Rodzaje przedsięwzięć**

Przedsięwzięcia zmierzające do obniżenia zużycia energii i paliw w publicznym transporcie zbiorowym:

- 1) dotyczące taboru polegające na:
  - a) zakupie nowych autobusów elektrycznych,
  - b) szkoleniu kierowców pojazdów publicznego transportu zbiorowego z obsługi bezemisyjnego taboru,
- 2) dotyczące infrastruktury i zarządzania, polegające na modernizacji lub budowie stacji ładowania pojazdów publicznego transportu zbiorowego w zakresie dostosowania do autobusów elektrycznych. Stacja ładowania wykorzystywana będzie wyłącznie do obsługi publicznego transportu zbiorowego.
- 3) dofinansowanie nie może być udzielone na przedsięwzięcia, których realizacja została zakończona przed dniem podpisaniem umowy o dofinansowanie.

Poprzez „publiczny transport zbiorowy” należy rozumieć „publiczny transport zbiorowy” w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.).

## 8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

### KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie konkursu		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z program priorytetowym		
5.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
6.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
8.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
9.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma i intensywność wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

### KRYTERIA JAKOŚCIOWE PUNKTOWE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	PUNKTY	WAGA	WYNIK OCENY (uzyskana liczba pkt x waga)
I.	<b>ZASADNOŚĆ REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA</b>			
1.	Ocena planowanego efektu ekologicznego – wpływ na realizację wskaźników programu priorytetowego	0 3 5	5	max 25 pkt

<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – założenia i dane, będące podstawą do wyliczenia efektu ekologicznego, nie są wiarygodne i nie wskazują na możliwość osiągnięcia zakładanego efektu ekologicznego</p> <p><b>3 pkt</b> – część założeń i danych budzi wątpliwości bądź nie została uwiarygodniona</p> <p><b>5 pkt</b> - założenia i dane, będące podstawą do wyliczenia efektu ekologicznego, są wiarygodne i wskazują na możliwość osiągnięcia zakładanego efektu ekologicznego</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) powoduje odrzucenie wniosku</i></p>				
2.	Ocena wniosku pod kątem analizy prawidłowo przedstawionych opcji realizacji przedsięwzięcia uwzględniających m.in. dodatkowe wyposażenie	0 3 5	3	max 15 pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – brak uzasadnienia doboru działań służących osiągnięciu celu</p> <p><b>3 pkt</b> – w sposób ogólny uzasadniono dobór działań służących osiągnięciu celu</p> <p><b>5 pkt</b> – szczegółowo uzasadniono przyjęcie rozwiązania, poparto analizami, prawidłowymi wyliczeniami</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) nie powoduje odrzucenia wniosku</i></p>				
<p><b>Suma punktów w obszarze I</b></p> <p><i>(minimalny próg wymagany dla pozytywnej oceny w ramach obszaru wynosi 60% możliwych do uzyskania punktów)</i></p>				<b>40</b>
<b>II.</b>	<b>WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA</b>			
1.	Ocena realności wdrożenia przyjętego rozwiązania (w tym: uprawdopodobnienie osiągnięcia i utrzymania trwałości rzeczowej i ekologicznej, realistyczny harmonogram wdrażania)	0 5	4	max 20 pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – przyjęte rozwiązania nie gwarantują osiągnięcia zakładanych celów</p> <p><b>5 pkt</b> – przyjęte rozwiązania zapewniają osiągnięcie zakładanych celów</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) powoduje odrzucenie wniosku</i></p>				
2.	Ocena przygotowania instytucjonalnego do wdrożenia przyjętego rozwiązania (czy uprawdopodobnione jest sprawne wdrożenie projektu i jego trwałość instytucjonalna - ocena dotyczy również podmiotu upoważnionego do ponoszenia kosztów)	0 5	1	max 5 pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – Wnioskodawca nie przedstawił realnej koncepcji organizacyjnej i zarządczej</p> <p><b>5 pkt</b> – Wnioskodawca posiada przejrzystą i kompletną koncepcję wdrażania projektu w ujęciu organizacyjnym i zarządczym</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) nie powoduje odrzucenia wniosku</i></p>				

<b>Suma punktów w obszarze II</b> <i>(minimalny próg wymagany dla pozytywnej oceny w ramach obszaru wynosi 60% możliwych do uzyskania punktów)</i>	<b>25</b>
---	-----------

III	EFEKTYWNOŚĆ KOSZTOWA			
1.	Ocena niezbędności zakresu przedsięwzięcia dla osiągnięcia efektu ekologicznego z wyłączeniem wyposażenia poprawiającego komfort użytkownika	0 3 5	3	max 15 pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – przedstawione działania nie są niezbędne do osiągnięcia założonego efektu ekologicznego/ rzeczowego</p> <p><b>3 pkt</b> – część przedstawionych działań nie jest niezbędna do osiągnięcia założonego efektu ekologicznego/rzeczowego</p> <p><b>5 pkt</b> – przedstawione działania są niezbędne do osiągnięcia założonego efektu ekologicznego/ rzeczowego</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) powoduje odrzucenie wniosku</i></p>				
2.	Ocena poprawności kalkulacji kosztów pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach	0 3 5	3	max 15 pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p><b>0 pkt</b> – brak kalkulacji ceny lub ocena jej poprawności jest negatywna</p> <p><b>3 pkt</b> – kalkulacja ceny zawiera analizę porównawczą ale ocena jej poprawności jest akceptowalna z uwagami</p> <p><b>5 pkt</b> – kalkulacja ceny została przygotowana rzetelnie, w oparciu o analizę ofert rynkowych i dotychczas realizowanych prac ( analiza porównawcza) i ocena jej poprawności jest akceptowalna bez uwag</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) powoduje odrzucenie wniosku</i></p>				
3.	Syntetyczna, wskaźnikowa analiza efektywności kosztowej wraz z oceną prawidłowości nakładów inwestycyjnych i eksploatacyjnych w okresie analizy (DGC)	0 3 5	5	max 25pkt
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Liczba złożonych wniosków zostanie podzielona na 3 grupy</p> <p><b>0 pkt</b> – III grupa o najniższych wartościach wskaźnika DGC</p> <p><b>3 pkt</b> – II grupa o średnich wartościach wskaźnika DGC</p> <p><b>5 pkt</b> – I grupa o najwyższych wartościach wskaźnika DGC</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) nie powoduje odrzucenia wniosku</i></p>				
4.	Ocena wykorzystania/zaangażowania środków uzyskanych z NFOŚiGW w formie pożyczki na realizację inwestycji	0 2 3	3	max 9 pkt

<p>Zasady oceny:</p> <p><b>0 pkt</b> – brak pożyczki</p> <p><b>2 pkt</b> – pożyczka do 30% kosztów kwalifikowanych</p> <p><b>3 pkt</b> – pożyczka powyżej 30% kosztów kwalifikowanych</p> <p>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) <b>nie powoduje odrzucenia wniosku</b></p>				
5.	Uwzględnienie w projekcie wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE	0 5	3	max 15 pkt
<p>Zasady oceny:</p> <p><b>0 pkt</b> – brak uwzględnienia w projekcie wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE</p> <p><b>5 pkt</b> – uwzględnienie w projekcie wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE</p> <p>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) <b>nie powoduje odrzucenia wniosku</b></p>				
6.	Dostosowanie taboru dla osób niepełnosprawnych	0 5	3	max 15 pkt
<p>Zasady oceny:</p> <p><b>0 pkt</b> – brak dostosowania taboru do osób niepełnosprawnych</p> <p><b>5 pkt</b> – dostosowanie taboru do osób niepełnosprawnych</p> <p>Negatywna ocena kryterium (uzyskanie 0 pkt) <b>nie powoduje odrzucenia wniosku</b></p>				
<b>Suma punktów w obszarze III</b>				
<i>(minimalny próg wymagany dla pozytywnej oceny w ramach obszaru wynosi 50 % możliwych do uzyskania punktów)</i>				<b>94</b>
<b>Suma punktów z oceny w obszarach I-III</b>				
<i>(minimalny próg wymagany dla pozytywnej oceny przedsięwzięcia wynosi 79 punkty)</i>				<b>159</b>

## KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	<b>OCENA FINANSOWA (jeżeli dotyczy)</b>		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy		
<p>Zasady oceny:</p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z „Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p>Negatywna ocena kryterium <b>nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</b></p>			

2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej.		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p><b>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</b></p>			
<b>II.</b>		<b>OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ</b>	
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena dopuszczalności i intensywności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi we właściwych przepisach o pomocy publicznej</p> <p><b>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku</b></p>			

## 9. Postanowienia dodatkowe:

- 1) wnioski o dofinansowanie w formie dotacji rozpatrywane są w trybie konkursowym;
- 2) szczegółowy sposób postępowania określa regulamin konkursu;
- 3) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 4) wnioski o dofinansowanie w formie pożyczki rozpatrywane są w naborze ciągłym, z zastrzeżeniem pkt 5 i 6;
- 5) wniosek, o którym mowa w pkt 4 nie musi być składany równocześnie z wnioskiem o dofinansowanie w formie dotacji;
- 6) do wniosku, o którym mowa w pkt 4 mają odpowiednio zastosowanie terminy rozpatrywania określone w regulaminie naboru;
- 7) umowa o dofinansowanie ze środków GIS może być podpisana po zatwierdzeniu listy przedsięwzięć do dofinansowania przez Ministra Środowiska;
- 8) Beneficjent (przy udzielaniu zamówień) zobowiązany jest do stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r, poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, w przypadku gdy jest zamawiającym w rozumieniu art. 3 ust. 1 ustawy Pzp w tym, gdy spełnione są przesłanki, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp;
- 9) w przypadku, gdy beneficjent nie jest zamawiającym, o którym mowa w pkt. 1, przy udzielaniu zamówień zobowiązany jest do stosowania zasad równego traktowania, uczciwej konkurencji i przejrzystości, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy Pzp poprzez zawieranie umów w formie pisemnej (chyba że dla danej czynności zastrzeżona jest inna forma) w drodze aukcji albo przetargu, o których mowa w art. 701 – 705 Kodeksu cywilnego;
- 10) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.